



Séminaire sur :

“REGLES JURIDIQUES MARITIMES ET PORTUAIRES”

Dakar 26 – 30 mai 2025

Professeur Ibrahima Khalil DIALLO

Faculté de Sciences Juridiques et Politiques (Dakar)

Membre Titulaire du Comité Maritime International (CMI)

Dr Ibrahima Khalil DIALLO, Membre Titulaire
du CMI depuis 1992

Module 3

Cadre juridique de la réglementation portuaire

Code maritime

Police portuaire

Règlement d'exploitation

Code ISPS

AOT Autorisation d'occupation temporaire

Concession

code maritime

CODE MARITIME

Loi/2019/012/AN DU 09 MAI 2019, PORTANT CODE MARITIME DE LA REPUBLIQUE DE GUINEE **1995**

AUTORITÉ PORTUAIRE

LA SURETE DES NAVIRES ET DES INSTALLATIONS PORTUAIRES

SERVICE PUBLIC PORTUAIRE

DELIMITATION DE LA ZONE PORTUAIRE

POLICE DES PORTS MARITIMES

Code **ISPS**

Pr Ibrahima Khalil DIALLO Membre Titulaire
du CMI depuis 1992

Police portuaire

POLICE PORTUAIRE

POLICE MARITIME ?

L'action de l'Etat en mer **AEM**

Exercice du pouvoir de police en mer c'est-à-dire du maintien de l'ordre public sur l'ensemble du territoire maritime.

SENEGAL

HAUTE AUTORITE CHARGÉE DE LA COORDINATION DE LA SECURITE MARITIME, DE LA SURETE MARITIME ET DE LA PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT MARIN **HASSMAR**

GUINEE

Préfet maritime

Autorité administrative et opérationnelle de l'action de l'Etat en mer

Préfet maritime

Coordonne les services et administrations de l'Etat ayant une compétence spécifique en mer.

Armée de mer ou marine nationale

Direction nationale de la marine marchande

Armée de l'Air Gendarmerie Nationale

Douane Police des pêches

Directions Générales des Ports

Agence de Navigation maritime

Société Navale Guinéenne Sapeurs pompiers

**Elle s'exerce dans le périmètre portuaire
délimité par un acte administratif **Décret****

Autorité portuaire

**Ministre chargé de la Marine Marchande, les
Directeurs des ports et toute personne à qui ils
délèguent une partie de leurs prérogatives,
notamment les commandants des ports**

Autorité portuaire

Missions de l'Autorité portuaire

Gérer et contrôler les opérations maritimes et terrestres liées au trafic portuaire

Gérer les services portuaires

Toutes les infrastructures portuaires et toutes les opérations portuaires, y compris celles qui se déroulent sur terre mais qui sont directement liées aux activités portuaires, sont placées sous la responsabilité des autorités portuaires.

Commandants de port
Officiers de port
Maîtres de port

**PROTECTION DES PORTS, DES RADES ET DES INSTALLATIONS
DE SIGNALISATION**

Interdiction de déverser dans les eaux, quais, terre-pleins, hangars, des ordures ou liquides insalubres

Interdiction de procéder à des opérations de ballastage et de déballastage dans des endroits non indiqués

Règlement d'exploitation

REGLEMENT D'EXPLOITATION

Décision de l'Autorité portuaire Conseil d'Administration du Port

**Définit les conditions d'utilisation des
installations portuaires**

Règles de placement

Demandes d'attribution de postes à quai

Priorités d'accès

Mouvements des navires
Exploitation technique et commerciale des terminaux
Demande de place à quai
Demande de sortie du Port
Demande de déhalage
Dépôt des marchandises et nettoyage des quais et terre-plein
Conditions d'avitaillement
Suspension des opérations dans le port
Dommages au domaine public
Déchets des navires
Nettoiemment des bords à quais publics exploités par le Port
Accès et déplacement des personnes dans le port
Conditions d'utilisation du matériel et des installations portuaires

Code ISPS

International Ship and Port Facility Security

Code ISPS

International Ship and Port Facility Security

**Code international pour la sûreté des navires
et des installations portuaires.**

Sécurité portuaire

Sûreté portuaire

**Détecter les menaces d'actes illicites dans les ports
et les installations portuaires (les terminaux) dans
leur rôle d'interface avec les navires engagés dans
un transport international et de prendre les mesures
pour prévenir ces menaces et en limiter les impacts.**

**Prévention des menaces contre les actes illicites de
l'Homme.**

Code ISPS

International Ship and Port Facility Security

**Code international pour la sûreté des navires
et des installations portuaires.**

Sécurité portuaire

**Prévenir les dommages accidentels résultants des
installations, des navires ou des hommes.**

Sûreté portuaire

Prévenir les actes illicites intentionnels de l'Homme.

Code ISPS

International Ship and Port Facility Security

Réglementer les opérations maritimes afin de garantir la sécurité des ports, des cargaisons, des navires et de l'équipage à bord des navires.

Code ISPS

Contexte du Code ISPS

Achille Lauro



navire de croisière Pavillon italien 07 octobre 1985

Terroristes palestiniens de l'OLP

192m/25m

Passagers : 900 Equipage : 400

T.E : 8,9m

**Attentats au Yémen contre l'USS
Cole en octobre 2000.**

**Attentats contre le pétrolier
Limburg en 2002.**

Attentats du 11 septembre 2001

Code ISPS

Le code ISPS résulte d'un Amendement de la Convention SOLAS

Modification de la SOLAS par l'OMI en décembre 2002 par le rajout d'un chapitre XI-2 intitulé "Mesures spéciales pour renforcer la sûreté maritime".

Partie A

Dispositions obligatoires

Partie B

Recommandations

Code ISPS

International Ship and Port Facility Security
Code international pour la sûreté des navires
et des installations portuaires.

S'applique à tous les navires de + 500 T

Ne s'applique pas aux navires de guerre,
aux navires de moins de 500 T, aux yachts
non commerciaux, aux navires en bois et
aux bateaux de pêche.

Interdiction d'entrée dans les ports

Pr Ibrahima Khalil DIALLO Membre Titulaire
du CMI depuis 1992

Code ISPS

Déterminer et traiter les menaces de sécurité dans l'industrie maritime

Interdire l'utilisation et le port d'armes non autorisées à bord des navires et dans les installations portuaires,

Restreindre l'accès aux navires et créer de zones de sécurité.

Etablir des plans de sûreté des navires

S'assurer que toutes les personnes concernées comprennent le protocole approprié en cas de menaces pour la sûreté.

**Elaboration d'un plan de sûreté validé avec
un responsable : navire – compagnie – port –
installation portuaire**

**Un agent de sûreté à bord du navire
Ship Security Officer SSO**

**Un agent de sûreté pour la Compagnie
maritime **Company Security Officer CSO****

**Un agent de sûreté pour chaque
infrastructure portuaire**

Port Facility Security Officer PFSO

**Un agent de sûreté portuaire
Port Security Officer PSO**

Code ISPS

Le Code a défini 3 niveaux de sûreté : 1,2,3 correspondant à des situations de menace normale, moyenne et élevée.

niveau 1

**Il correspond à l'absence de risques majeurs
Niveau de sécurité normal**

niveau 2

**Est déclenché en cas de risques terroristes
Niveau de sécurité renforcé**

niveau 3

**Est déclenché en cas de risques imminents
Niveau de sécurité exceptionnel
Menace imminente pour la sûreté**

AOT

Autorisation d'Occupation Temporaire

AOT

Autorisation d'**O**ccupation **T**emporaire

Les AOT ne sont pas des baux commerciaux

Onéreuse

Précaire Révocable ad nutum

Insaisissable

Inaliénable et imprescriptible

Pas de droit au bail

Domaine Public Maritime

Domaine Public Portuaire

Concessions portuaires

Développement des ports avec de lourds investissements

Terminal à conteneurs Terminal vraquier
Terminal hydrocarbures Terminal céréalier
Terminal polyvalent

Recours à l'appel d'offre international

Terminal à conteneurs de Conakry

Terminaux à conteneurs de Abidjan

Terminaux de Dakar



Principales autoroutes de la mer touchant l'Afrique

	CMA CGM Delmas	Maersk Line Safmarine	MSC	Grimaldi	Messina	Autres
Sénégal	31%	29%	18%	06%	03%	13%
Guinée	14	61	21	03	Chartiring Shipping 0,1	0,9
Côte d’ivoire	33	26	16	Mitsui 04	Pacific International Lines 04	17
Ghana	12	28	20	Mitsui 06	PIL 09	25
Togo	29	45	15	CSCL 02	PIL 04	05
Bénin	28	30	10	CSCL 13	PIL 09	11
Nigéria	21	31	13	07	GoldStarLines 05	23
Cameroun	25	39	20	03	PIL 08	05
Gabon	44	40	09	NDS/NDAL 02	PIL 04	01
Congo	48	30	NDS 15	01	PIL 05	01
Angola	29	25	08	NDS 22	PIL 04	12

MAERSK LINE+ SAFMARINE : 384 ‰

CMA-CGM + DELMAS : 314 ‰

MSC : 150 ‰

Sénégal	DPWorld (Conteneurs)	Necotrans (Terminal vrac)	Bolloré (T. roulier)	
Guinée			Bolloré (TC)	
Sierra Léone			Bolloré (TC)	
Libéria				APMT (TC)
Côte d'Ivoire		Bolloré	Bolloré (TC1)	APMT (TC) San Pedro
		APMT (TC2)		
Ghana			Bolloré	
			APMT	
			GPHA	
Togo			Bolloré (TC)	
Bénin			Bolloré (TC)	
Nigéria	Grimaldi (TC) Tin Can		Bolloré (TC) Tin Can	APMT (TC) Apapa

Attribution des terminaux portuaires dans les ports d'Afrique de l'Ouest

Cameroun	Necotrans-KPMO (TP Kribi)	Bolloré (TC) Douala	Bolloré	
			CMA/CGM	
			CHEC (TC - Kribi)	
Gabon		Bolloré (TC) Libreville		
Congo			Bolloré	
			APMT	
			Socotrans (TC)	
RDC	ICTS (TC)			
Angola	Unicargas (TC)			

Attribution des terminaux portuaires dans les ports d’Afrique centrale

Bolloré en Afrique de l'Ouest et du Centre



Le groupe Bolloré en Afrique de l'Ouest



FIN

MERCI DE VOTRE AIMABLE ATTENTION

